

Preisliste 2007

# ORMOCAR

Leerkabinen



Da wir unsere Kabinen ausschließlich als Einzelstücke im Kundenauftrag und nach Kundenwunsch produzieren, kann diese Liste nur als Anhaltspunkt zur Festlegung eines Preises für Ihre Wunschkabine dienen. Bitte fordern Sie unter Angabe Ihrer speziellen Wünsche ein entsprechendes Angebot bei uns an.

# ORMOCAR

Reisemobil-GmbH

Alte B10

76846 Hauenstein

Telefon 06392-993375 • Telefax 06392-993380

E-mail: [info@ormocar.de](mailto:info@ormocar.de)

## Inhaltsverzeichnis

Warum ein Sonderaufbau	3
Technische Daten und Bauweise	4
Erläuterungen	5-6
Alkoven-Kabinen DB Sprinter und LT neu	7
Alkoven-Kabinen DB 508-814 + Vario	8
Alkoven-Kabinen DB Atego/DB 809-817 / MAN L 2000	9
Alkoven-Kabinen Ducato neu und Peugeot Boxer	10
Alkoven-Kabinen Iveco Daily 3,5 - 6t	11
Alkoven-Kabinen VW T4 / 5	12
Alkoven-Kabinen Ford Transit	13
Kabine für Allrad LKW	14
Geländewagen-Kabinen Festaufbau und Pick Up Toyota Hilux, VW Taro, Nissan King Cab	15
Geländewagen-Kabinen Festaufbau und Pick Up Mitsubishi L 200	16
Geländewagen-Kabinen Festaufbau und Pick Up Toyota HZJ 79	17

**Alle Preise inklusive 19% Mehrwertsteuer!**

# LEERKABINEN

## Warum ein Sonderaufbau?

Ein Kasten- oder Kombifahrzeug, wie es vom Kfz-Hersteller geliefert wird, kann man in ein schönes und gutes Reisemobil verwandeln. Allerdings sind diese Fahrzeuge nicht speziell für diesen Einsatzzweck gebaut, so daß viele Nachteile in Kauf genommen werden müssen. Ein optimales Reisemobil stellt deshalb andere Anforderungen an die Grundkonstruktion der Karosserie.

## ORMOCAR-Sonderaufbauten

bieten mit Ihrer ausgereiften Bauweise entscheidende Vorteile. Durch die eigene Herstellung der Verbundplatten können wir fast jeden Kundenwunsch erfüllen, jeder Aufbau wird einzeln speziell auf Bestellung gefertigt.

- Die Raumausnutzung wird größtmöglich bei unveränderter Gesamtlänge des Fahrzeuges, verglichen mit einem Werkswagen.
- Zusätzlich gewinnen wir mit dem Alkoven zwei vollisolierte Schlafplätze.
- Fenster, Türen, Kofferklappen, Dachhauben etc. können an jeder Stelle in der Leerkabine eingebaut werden, ohne daß Holzstreben oder Metallspiegel hindern.
- Die geraden Wände machen die Planung der Inneneinrichtung und den Möbelbau sehr einfach.
- Der Aufbau ist korrosions- und verrottungsfrei. Die gesamte Kabine kann auf ein neues Fahrgestell aufgesetzt werden, falls der Rost das alte zernagt hat.
- Einfache Möbelfertigung an den Wänden (Mit Spax-Schrauben und etwas PU-Kleber)
- Vollkunststoffaufbau ohne Holzgerippe in modernster Sandwichplatten-Konstruktion mit Hartschaum aus Polyurethan (PU) und beidseitigen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polyesterharz (GFK)
- Selbsttragende Konstruktion. Türen, Fenster, Dachhauben etc. können an beliebigen Stellen montiert werden.
- Durchlaufende Deckschichten bei allen Platten, sowohl innen als auch außen (hohe Stabilität).
- Ideale Gesamtisolation durch hohen Isolationswert des Hartschaumkerns und keine Kältebrücken (gleiche Schaumart wie z. B. in Kühltruhen).
- Aufbau absolut korrosionsbeständig, auch gegen Streusalz.
- Geringes Gewicht
- Für hohe Dachlasten geeignet
- Boden (52 mm) innen mit 12 mm wasserfest verleimter Sperrholzplatte, von unten mit 3 mm GFK-Beschichtung. Dies bietet optimalen Untergrund für Möbel und Fußbodenbeläge innen, bestmöglichen Schutz gegen Feuchtigkeit und Korrosion außen.

- Innendeckschichten an Wänden und Dach ebenfalls GFK. Dadurch erreichen wir eine lange Lebensdauer und größtmögliche Stabilität. (Keine Verformung bei Feuchtigkeitseinwirkung, Wände können direkt als Nasszelle genutzt werden.)
- Radkästen und Türtrittkasten vollisoliert aus GFK-Verbundplatten.
- Leichtes Beseitigen von Unfallschäden durch Zulaminieren und einfaches Ausspachteln. Schäden örtlich begrenzt, die ganze Kabine verzieht sich in der Regel nicht.
- Unsere GFK-Deckschichten bestehen aus maschinengefertigtem Material höchster Qualität, gleichmäßiger Stärke und großer Festigkeit. Sie sind hygienisch einwandfrei und lebensmittelecht.

## Innenausbau «Selbermachen»

Für den Innenausbau halten wir eine breite Palette von Bauteilen in unserem Lager für Sie bereit. Gerne beraten wir Sie über die Auswahl der Bauteile und geben Ihnen wichtige Einbautipps, die auf unserer langjährigen Erfahrung beruhen. Der Zuschnitt der Möbelbauplatten kann auch von uns durchgeführt werden.

## Technische Abnahme beim TÜV

Wir haben unsere Materialien beim TÜV prüfen lassen, ein Gutachten hierüber liegt jedem Sonderaufbau bei. Die Befestigung der Aufbauten auf dem Fahrgestell erfolgt nach den Aufbaurichtlinien der einzelnen Hersteller.

## Fahrgestelle

Wir bauen unsere Aufbauten sowohl auf gebrauchte als auch auf neue Fahrgestelle auf. Gebrauchte Fahrgestelle liefern wir im Regelfall nicht. Falls Sie Interesse an einem neuen Fahrgestell haben, so können wir diese zu guten Konditionen liefern. Komplettpreise für ein Fahrgestell mit aufgebauter Kabine geben wir Ihnen auf Anfrage.



# LEERKABINEN

## Technische Daten und Bauweise

die Kabine wird aus Vollkunststoff-Verbundplatten aufgebaut. Eine Verbundplatte besteht aus einem Polyurethan-Hartschaumkern mit beidseitigen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK). Durch unsere eigene Plattenherstellung können wir fast alle Materialien miteinander verbinden. Wir empfehlen aber für Wände und Decke die Verwendung von GFK-PU-GFK Platten.

### Standart-Material

außen:

1,5mm (Boden 3mm) starker glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK) in weiß eingefärbt.

innen:

1,5 mm starker GFK in weiß

Isolierung:

Polyurethan-Hartschaum mit Raumgewicht (RG) 50kg/m<sup>3</sup>

Boden:

Multiplex-Sperrholz wasserfest (AW 100) 12mm stark von oben, 3 mm GFK von unten, 37mm PU-Hartschaum Isolierung.

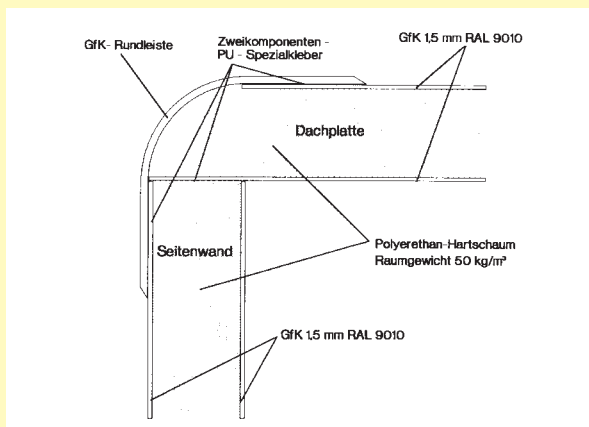
Plattenstärke	wählbar von 30 bis 100 mm
Gewicht der Standartplatte	7,6 kg per m <sup>2</sup>
Bodenplatte	ca. 15 kg per m <sup>2</sup>
Bruchverhalten	nach DIN 52 306 TÜV-geprüft
Schwer entflammbar	nach DIN 53 438 TÜV-geprüft
Druckfestigkeit	ca. 500 kp/dm <sup>2</sup>
Scheerfestigkeit	ca. 300 kp/dm <sup>2</sup>
Gewichtstoleranz (Platte)	+/-5 %

### Isolierwerte K-Werte

Wandstärke in mm	K-Wert in W/qm.K	K-Wert in Kcal/qm.h.°C
30	0,87	0,75
40	0,64	0,55
50	0,51	0,44

### Verbindungstechnik

Die Verbundplatten werden mit zweikomponenten-PU-Kleber stumpf verbunden. Über die offene Kante werden GFK-Leisten flächig überklebt. Dadurch erhalten wir eine über die Ecke laufende, absolut stabile und dichte Deckschicht frei von Schwachstellen, da Schrauben nicht mehr benötigt werden.



## Einbaupreise für Aufbauzubehör

### Eingangstüren

Euro

Einbau Eingangstür ohne Trittkasten 100,--  
Die Eingangstür wird auf Bodenniveau eingebaut

Einbau Eingangstür mit Trittkasten (1 Stufe) 265,--  
Die Eingangstür wird um Trittkastenhöhe nach unten in die Schürze versetzt eingebaut.

Einbau Eingangstür mit Trittkasten (2 Stufen) 380,--

### Fenster/Dachhauben

Einbau pro Fenster incl. Dichtstoff 68,--

Einbau pro Dachhaube incl. Dichtstoff 68,--

### Kofferklappen/Gasklappen

Einbau pro Kofferklappe 68,--  
(in die Schürze unter dem Boden oder über dem Boden in die Seitenwand)

Einbau pro Kofferklappe (im Bodenbereich) 80,--

### Staukästen / Gaskästen

Alle Preise zuzüglich Material für den gewünschten Kasten

Einbau pro Staukasten in die Schürze ca. 175,--

### Detail-Verbesserungen

für Geländewagen und andere Kabinen bei besonders hoher Beanspruchung

Deckschichten-Verstärkung: pro 0,5 mm/qm 9,--

Innenwinkel in der Kabine: pro lfdm verklebt 29,80

Verstärkung der Standard-Eckleisten im Stoßbereich ca.300,-- bis 450,--

### Optische Verbesserung

Alkoven seitlich eingeknickt 530,--  
(ähnlich halbintegriert)

### Spezialtüren und Kofferklappen nach Maß

- variabel in Größe und Form
- hochwertige Beschläge (Edelstahl)
- eigene Herstellung
- 3fach-Verriegelung mit Profilylinder

Eingangstür ca. 1.320,--

# LEERKABINEN

## Erläuterungen

zu den einzelnen Positionen in den Datenblättern für die Leerkabinen

### 1. Innenlänge Boden

Unter der Innenlänge verstehen wir das lichte Maß von der Rückwand bis zur Vorderwand der Kabine, also die nutzbare Innenlänge des Bodens.

### 2. Innenbreite Boden

Unter der Innenbreite verstehen wir das lichte Maß von Seitenwand zu Seitenwand der Kabine, also die nutzbare Innenbreite.

### 3. Innenhöhe Wohnraum

Unter der Innenhöhe verstehen wir das lichte Maß vom Boden bis zum Dach. Bei Alkovenfahrzeugen mit Dachknick ist im vorderen Bereich die Innenhöhe um die Höhe des Dachknicks höher.

### 4. Alkoven Innenhöhe

Das lichte maximal nutzbare Maß vom Alkovenboden bis zum Dach.

### 5. Alkoven Innenlänge

Die maximale Tiefe von der Vorderwand bis in die Alkoven spitze gemessen.

### 6. Wand/Dach/Bodenstärke

Die Angaben (in mm) sind die Gesamtwandstärken der Sandwichelemente. Für extreme Anforderungen können wir Wandstärken zwischen 30 mm und 100 mm liefern. Wir empfehlen 40 mm oder 52 mm zu verwenden.

7. + 8. Kabinen-Außenbreite, Kabinen-Außenlänge  
Gesamtmaß der Kabine außen gemessen. Bitte beachten Sie, daß die Fenster, die Stoßstange und andere Anbauteile die Außenbreite bzw. die Außenlänge erhöhen. Maximal zulässige Außenhöhe 4000 mm, Außenbreite 2550 mm.

### 9. Fahrerhauslänge

Bei integrierten Fahrzeugen ergibt die Innenlänge + Fahrerhauslänge + 2 x Wandstärke die Gesamtlänge der GFK-Kabine.

### 10. Leerkabine

Die Leerkabine ist eine vollständig zusammengebaute Kabine ohne Ausschnitte. Die Aufbauschürzen sind angebracht, die Radkästen sind - falls erforderlich - komplett fertig. Zum Anbringen der restlichen Leisten werden Leisten, Kleber, Dichtstoffe, Kleinteile etc. lose mitgeliefert.

### 11. Integrierte Kabine

Im Lieferumfang einer integrierten Kabine sind enthalten: Seitenscheiben als Schiebefenster, Frontscheibe, Beleuchtungseinrichtungen vorne, Frontstoßstange, Scheibenwischer, Frontscheibenbelüftung und Heizung, Außenspiegel, Motorklappe, etc. also das kompl. Fahrerhaus. Im Gesamtpreis sind ebenfalls der Festaufbau auf das Fahrgestell und die GFK-Rundkanten enthalten.

### 12. Leerkabine halbintegriert

Bei der halbintegrierten Leerkabine ist das Formteil im Preis enthalten, jedoch noch nicht montiert.

### 13. Festaufbau mit Alkoven in das Fahrzeugdach integriert

Das Dach Ihres Fahrerhauses wird möglichst tief ausgeschnitten. Der Alkovenboden des Aufbaus bildet dann das neue Dach und wird mit dem Fahrzeugdach verschraubt. Dadurch gewinnt man eine große Alkoveninnenhöhe bei kleinstmöglicher Aufbaugesamthöhe. Bei manchen Fahrzeugen ist es nicht möglich den Alkoven der Kabine in das Fahrzeugdach zu integrieren. Falls Sie den Alkoven freitragend über dem Fahrerhaus wünschen, so können wir dies ohne Mehrpreis ebenfalls liefern.

### 14. Festaufbau halbintegrierte Kabinen

Der Preis schließt die Montage des Formteils über dem Fahrerhaus ein, incl. allen nötigen Anpassungsarbeiten.

### 15. GFK-Leisten verkleben und verschleifen

Die zusammengebaute Leerkabine hat noch offene Schnittkanten. Dieser Preis steht für das komplette Anbringen, Verkleben und Verschleifen der GFK-Leisten, ist also ein reiner Montagepreis.

### 16. Unterrahmen erforderlich

Unsere Aufbauten sind selbsttragend. Die Bodenkonstruktion ist so ausgeführt, daß die Kabine meist direkt auf das Fahrgestell aufgesetzt werden kann. Bei manchen Fahrgestellen ist jedoch ein Unterrahmen vom Fahrzeug-Hersteller unbedingt vorgeschrieben. Sofern dies der Fall ist haben wir die Preisspalte ausgefüllt.

### 17. Fahrertür

Wir können integrierte Kabinen sowohl mit einer Fahrer- als auch mit einer Beifahrertür gegen Aufpreis ausstatten (bei fast allen Fahrgestellen).

### 20. Rundkanten komplett montiert

In Standardausführung besitzen unsere Aufbauten über die umlaufenden Längskanten rechtwinklige GFK-Leisten. Die Querkanten sind rund mit Radien von 110 bis 200 mm. Als Sonderausführung können Sie an den Längskanten auch runde GFK-Leisten wählen. Das Äußere der Kabine wird dadurch optisch noch schöner und weicher. Der Aufpreis hierfür setzt sich zu etwa gleichen Anteilen aus vermehrten Materialkosten und längerer Arbeitszeit zusammen.

### 21. Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach

Der Spoiler schließt die Lücke zwischen Alkovenboden und Fahrzeugdach. Es entstehen bei der Fahrt weniger Windgeräusche, das Reinigen Ihres Reisemobils wird wesentlich leichter. Der Anblick Ihres Reisemobils wird noch gefälliger.

# LEERKABINEN

## 22. Seitliche Verblendung

Nach einfachem Anflanschen der Kabine an das Fahrerhaus entsteht - bedingt durch die Rundung des Fahrerhauses - ein unschönes Schmutzdeck. Mit der seitlichen Verblendung haben wir einen sauberen Übergang von der Leerkabine zum Führerhaus.

## 23. Unterrahmen nicht erforderlich

Unsere Aufbauten sind selbsttragend. Die Bodenkonstruktion ist so ausgeführt, daß die Kabine meist direkt auf das Fahrgestell aufgesetzt werden kann. Wenn Sie trotzdem einen Unterrahmen wünschen, fertigen wir diesen gegen Aufpreis. Der Unterrahmen ist in Verbindung mit einer Alu-Heckstoßstange häufig sinnvoll. Er ist zum Höhenausgleich für Staukästen unter dem Boden gelegentlich von Vorteil. Bei einigen Fahrzeugtypen wird der Unterrahmen unbedingt gebraucht, siehe Punkt 16.

## 24. 52 mm Wände statt 40 mm

Standardmäßig verwenden wir bei allen Kabinen 40 mm Wände und Dächer. Wie schon in Punkt 6 ausgeführt, können wir sehr unterschiedliche Wandstärken liefern, hier nennen wir einen Preis für eine Wandstärke von 52 mm.

## 26. Überbreite

Wir können jede gewünschte Aufbaubreite fertigen. Grenzen setzt hier der Gesetzgeber (max. 2550 mm), gegebenenfalls auch der Fahrzeughersteller.

## 27. Tankstutzen verlegen

In manchen Fällen wird ein neuer Einfüllstutzen für Benzin bzw. Diesel benötigt. Bei einigen Fahrzeugen muß eine Klappe für den Zugang zum Tank seitlich eingebaut werden.

## 28. Auspuff verlängern

Der Auspuff muß seitlich oder auch hinten mit der Aufbauwand abschließen (TÜV-erforderlich). Häufig ist eine Verlängerung erforderlich.

## 29. Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren

Standardmäßig sind unsere Aufbauten mit integrierter Lichtbefestigungsleiste für die Fahrzeugbeleuchtung ausgerüstet. Es müssen die vorhandenen Kabel an Ihrem Fahrzeug verlängert werden und falls möglich, die Originallampen an der Lichtleiste angebracht werden. Bei Pick up Fahrzeugen ist im Elektrosatz für Pick up noch ein Stecker zum Anschluß am Fahrzeug enthalten.

## 30. Alu-Stoßstange

Stoßstange einschließlich Montage und Kabelverlängerung. In manchen Fällen ist zur Montage ein Unterrahmen sinnvoll.

## 31. Rahmenüberhang-Verlängerung

Eine Rahmenüberhang-Verlängerung ist bei Fahrzeugen mit sehr großem Überhang oder auch zur Montage einer ausziehbaren Stoßstange empfehlenswert. Bei manchen Fahrzeugen ist zur Anbringung einer Anhängerkupplung eine Rahmenüberhang-Verlängerung erforderlich.

## 32. Anhängerkupplung komplett montiert

Bei der angegebenen Kabinenlänge ist eine Anhängerkupplung teilweise nur in Verbindung mit einer Rahmenüberhang-Verlängerung lieferbar. Bei vielen Fahrzeugen ist eine Anhängerkupplung auch direkt montierbar an einem verlängerten Anhängerkupplungsträger.

## 33. Ausziehbare Stoßstange

Die ausziehbare Stoßstange dient als Lastenträger für Fahrräder, Motorrad etc. und ist je nach Wunsch bis zu 600 mm ausziehbar (vom Fahrgestell abhängig). Im Lieferumfang ist eine Alu-Stoßstange (Ref. Nr. 30) und die komplette Montage enthalten, nicht jedoch die Befestigungs-Elemente für Fahrräder oder Motorrad.

## 41. Hubbett im Fahrerhaus

Das Hubbett im Fahrerhaus ersetzt bei integrierten Fahrzeugen das Alkovenbett. Im Preis ist die Montage und das Matratzen-Auflagebrett enthalten, jedoch ist das Auflagebrett nicht isoliert und nicht verkleidet.

## 42. Formteilboden klappbar

Ein klappbarer Formteilboden bei halbintegrierten Fahrzeugen ergibt einen besseren Durchgang vom Wohnraum zum Fahrerhaus.

## 43. Isolierung für Formteil

Das GFK-Formteil über dem Fahrerhaus bei halbintegrierten Aufbauten ist standardmäßig nicht isoliert. Der Preis beinhaltet eine Isolierung mit X-trem Isolierstoff.

## 44. Absetzstützen für Pick up

Die Stützen werden lose geliefert (ohne Montageteile).

## 45. Absetzstützen komplett montiert

Der Preis beinhaltet das Zurichten als auch die Montage der Absetzstützen am Aufbau.

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Alkoven-Kabinen

#### DB Sprinter und LT neu



Radstand		3000 mm	3550 mm	4025 mm
1	Innenlänge Boden (mm)	3400	4300	5000
2	Innenbreite Boden (mm)	2070	2070	2070
3	Innenhöhe Wohnraum (mm)	2000	2000	2000
4	Alkoven-Innenhöhe (mm)	700	700	700
5	Alkoven-Innenlänge (mm)	1500	1500	1500
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke (mm)	40/40/52	40/40/52	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite (mm)	2150	2150	2150
8	Kabinen Außenlänge (mm)	5020	5920	6620
<b>Grundpreise</b>				
10	Leerkabine	7.760,--	8.560,--	9.787,--
13	Festaufbau	911,--	933,--	986,--
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen	1.167,--	1.242,--	1.317,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich	-	-	-
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>				
20	Rundkanten komplett verklebt	828,--	875,--	891,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach	345,--	345,--	345,--
22	seitliche Verblendung	345,--	345,--	345,--
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)	420,--	440,--	455,--
24	52mm Wände statt 40 mm	392,--	424,--	445,--
25	Umrißbleuchten montieren	297,--	297,--	297,--
26	Überbreite 2250 mm außen	254,--	265,--	276,--
27	Tankstützen verlegen	-	-	-
28	Auspuff verlängern	52,--	52,--	52,--
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren, inklusive Begrenzungslampen	286,--	286,--	286,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung	435,--	435,--	435,--
31	Rahmenüberhang-Verlängerung	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
32	Anhängerkupplung komplett montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
33	Ausziehbare Stoßstange	1.039,--	1.039,--	1.039,--
34	Großer Kraftstofftank, montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
Besonderes				

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Alkoven-Kabinen

DB 508-814 + Vario



Radstand		3700 mm	4250 mm
1	Innenlänge Boden (mm)	4640	5640
2	Innenbreite Boden (mm)	2170	2170
3	Innenhöhe Wohnraum (mm)	2000	2000
4	Alkoven-Innenhöhe (mm)	700	700
5	Alkoven-Innenlänge (mm)	1550	1550
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke (mm)	40/40/52	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite (mm)	2250	2250
8	Kabinen Außenlänge (mm)	6310	7310
<b>Grundpreise</b>			
10	Leerkabine	9,980,--	10,932,--
13	Festaufbau	1,230,--	1.251,--
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen	1.355,--	1.393,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich	1.014,--	1.073,--
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>			
20	Rundkanten komplett verklebt	891,--	966,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach	345,--	345,--
22	seitliche Verblendung	345,--	345,--
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)	-	-
24	52mm Wände statt 40 mm	456,--	498,--
25	Umrißbleuchten montieren	297,--	297,--
26	Überbreite 2250 mm außen	2350 mm 307,--	2350 mm 360,--
27	Tankstützen verlegen	138,--	138,--
28	Auspuff verlängern	52,--	52,--
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren, inklusive Begrenzungs Lampen	286,--	286,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung	435,--	435,--
31	Rahmenüberhang-Verlängerung	auf Anfrage	auf Anfrage
32	Anhängerkupplung komplett montiert	auf Anfrage	auf Anfrage
33	Ausziehbare Stoßstange	1.039,--	1.039,--
34	Großer Kraftstofftank, montiert	auf Anfrage	auf Anfrage
Besonderes			

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Alkoven-Kabinen

DB Atego / DB 809-817 / MAN L 2000 etc.



Radstand		3700 mm	4250 mm	4900 mm
1	Innenlänge Boden (mm)	5120	6000	7000
2	Innenbreite Boden (mm)	2270	2270	2270
3	Innenhöhe Wohnraum (mm)	2000	2000	2000
4	Alkoven-Innenhöhe (mm)	700	700	700
5	Alkoven-Innenlänge (mm)	1600	1600	1600
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke (mm)	40/40/52	40/40/52	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite (mm)	2350	2350	2350
8	Kabinen Außenlänge (mm)	6840	7720	8720
<b>Grundpreise</b>				
10	Leerkabine	10.462,--	11.908,--	13.277,--
13	Festaufbau	1.293,--	1.346,--	1.399,--
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen	1.393,--	1.442,--	1.518,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich	956,--	1.178,--	1.236,--
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>				
20	Rundkanten komplett verklebt	928,--	1.003,--	1.066,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach	345,--	345,--	345,--
22	seitliche Verblendung	477,--	477,--	477,--
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)	-	-	-
24	52mm Wände statt 40 mm	466,--	509,--	541,--
25	Umrißleuchten montieren	297,--	297,--	297,--
26	Überbreite 2250 mm außen	2450 mm 329,--	2450 mm 382,--	2450 mm 435,--
27	Tankstutzen verlegen	138,--	138,--	138,--
28	Auspuff verlängern	52,--	52,--	52,--
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren, inklusive Begrenzungslampen	286,--	286,--	286,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung	435,--	435,--	435,--
31	Rahmenüberhang-Verlängerung	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
32	Anhängerkupplung komplett montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
33	Ausziehbare Stoßstange	1.039,--	1.039,--	1.039,--
34	Großer Kraftstofftank, montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	
Besonderes				

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Alkoven-Kabinen

#### Ducato neu und Peugeot Boxer



Radstand		2850 mm	3200 mm	3700 mm
1	Innenlänge Boden (mm)	3300	3800	4500
2	Innenbreite Boden (mm)	2070	2070	2070
3	Innenhöhe Wohnraum (mm)	2000	2000	2000
4	Alkoven-Innenhöhe (mm)	700	700	700
5	Alkoven-Innenlänge (mm)	1450	1450	1450
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke (mm)	40/40/52	40/40/52	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite (mm)	2150	2150	2150
8	Kabinen Außenlänge (mm)	4910	5410	6110
<b>Grundpreise</b>				
10	Leerkabine	7.799,--	8.307,--	9.017,--
13	Festaufbau	933,--	943,--	965,--
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen	1.179,--	1.217,--	1.254,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich	-	-	-
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>				
20	Rundkanten komplett verklebt	728,--	752,--	791,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach	345,--	345,--	345,--
22	seitliche Verblendung	345,--	345,--	345,--
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)	420,--	466,--	501,--
24	52mm Wände statt 40 mm	297,--	360,--	403,--
25	Umrißbleuchten montieren	297,--	297,--	297,--
26	Überbreite 2250 mm außen	217,--	238,--	260,--
27	Tankstützen verlegen	-	-	-
28	Auspuff verlängern	52,--	52,--	52,--
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren, inklusive Begrenzungs Lampen	286,--	286,--	286,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung	435,--	435,--	435,--
31	Rahmenüberhang-Verlängerung	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
32	Anhängerkupplung komplett montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
33	Ausziehbare Stoßstange	1.039,--	1.039,--	1.039,--
34	Großer Kraftstofftank, montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
Besonderes				

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Alkoven-Kabinen

#### Iveco Daily 3,5 - 6t



Radstand		3450 mm	3750 mm	4100 mm
1	Innenlänge Boden (mm)	4020	4450	5200
2	Innenbreite Boden (mm)	2070	2070	2070
3	Innenhöhe Wohnraum (mm)	2000	2000	2000
4	Alkoven-Innenhöhe (mm)	700	700	700
5	Alkoven-Innenlänge (mm)	1430	1430	1430
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke (mm)	40/40/52	40/40/52	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite (mm)	2150	2150	2150
8	Kabinen Außenlänge (mm)	5570	6000	6700
<b>Grundpreise</b>				
10	Leerkabine	8.637,--	9.346,--	10.349,--
13	Festaufbau	965,--	986,--	1.007,--
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen	1.242,--	1.305,--	1.379,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich	525,--	548,--	583,--
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>				
20	Rundkanten komplett verklebt	766,--	866,--	928,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach	345,--	345,--	345,--
22	seitliche Verblendung	345,--	345,--	345,--
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)	-	-	-
24	52mm Wände statt 40 mm	392,--	445,--	488,--
25	Umrißbleuchten montieren	297,--	297,--	297,--
26	Überbreite 2250 mm außen	244,--	265,--	286,--
27	Tankstutzen verlegen	138,--	138,--	138,--
28	Auspuff verlängern	52,--	52,--	52,--
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren, inklusive Begrenzungslampen	286,--	286,--	286,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung	435,--	435,--	435,--
31	Rahmenüberhang-Verlängerung	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
32	Anhängerkupplung komplett montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
33	Ausziehbare Stoßstange	1.039,--	1.039,--	1.039,--
34	Großer Kraftstofftank, montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
Besonderes			auch Allradfahrgestelle	

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Alkoven-Kabinen

VW - T4 / 5



#### Radstand

kurz / lang

1	Innenlänge Boden	(mm)	3200 / 3850
2	Innenbreite Boden	(mm)	2070 / 2070
3	Innenhöhe Wohnraum	(mm)	1950 / 1950
4	Alkoven-Innenhöhe	(mm)	700 / 700
5	Alkoven-Innenlänge	(mm)	1430 / 1430
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke	(mm)	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite	(mm)	2150 / 2150
8	Kabinen Außenlänge	(mm)	4750 / 5400
	<b>Grundpreise</b>		
10	Leerkabine		7.559,-- / 8.371,--
13	Festaufbau		933,--
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen		1.129,-- / 1.205,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich		-
	<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>		
20	Rundkanten komplett verklebt		728,-- / 766,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach		345,--
22	seitliche Verblendung		345,--
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)		420,-- / 443,--
24	52mm Wände statt 40 mm		265,-- / 339,--
25	Umrißleuchten montieren		297,--
26	Überbreite 2250 mm außen		212,-- / 244,--
27	Tankstutzen verlegen		-
28	Auspuff verlängern		52,--
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren, inklusive Begrenzungs Lampen		286,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung		435,--
31	Rahmenüberhang-Verlängerung		auf Anfrage
32	Anhängerkupplung komplett montiert		auf Anfrage
33	Ausziehbare Stoßstange		1.039,--
34	Großer Kraftstofftank, montiert		auf Anfrage
	Besonderes		auch Doppelkabiner, dann kleinere Innenlänge

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Alkoven-Kabinen

#### Ford Transit



Radstand		3137 mm	3564 mm	3954 mm
1	Innenlänge Boden (mm)	3100	3500	4200
2	Innenbreite Boden (mm)	2070	2070	2170
3	Innenhöhe Wohnraum (mm)	1950	1950	1950
4	Alkoven-Innenhöhe (mm)	740	740	740
5	Alkoven-Innenlänge (mm)	1450	1450	1450
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke (mm)	40/40/52	40/40/52	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite (mm)	2150	2150	2250
8	Kabinen Außenlänge (mm)	4670	5070	5770
<b>Grundpreise</b>				
10	Leerkabine	7.369,--	8.065,--	9.043,--
13	Festaufbau	965,--	965,--	965,--
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen	1.154,--	1.191,--	1.242,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich	-	-	-
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>				
20	Rundkanten komplett verklebt	703,--	728,--	766,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach	345,--	345,--	345,--
22	seitliche Verblendung	345,--	345,--	345,--
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)	408,--	420,--	443,--
24	52mm Wände statt 40 mm	244,--	276,--	392,--
25	Umrißleuchten montieren	297,--	297,--	297,--
26	Überbreite 2250 mm außen	223,--	254,--	inclusive
27	Tankstutzen verlegen	-	-	138,--
28	Auspuff verlängern	52,--	52,--	52,--
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren, inklusive Begrenzungslampen	286,--	286,--	286,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung	435,--	435,--	435,--
31	Rahmenüberhang-Verlängerung	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
32	Anhängerkupplung komplett montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
33	Ausziehbare Stoßstange	1.039,--	1.039,--	1.039,--
34	Großer Kraftstofftank, montiert	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
Besonderes				



# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Geländewagen-Kabinen Festaufbau + Pick up

Toyota Hilux / VW Taro / Nissan King Cab



Radstand			Festaufbau	Festaufbau	Pick Up
1	Innenlänge Boden (mm)		2200	2850	2650
2	Innenbreite Boden (mm)		1840	1840	1840
3	Innenhöhe Wohnraum (mm)		1850	1850	1850
4	Alkoven-Innenhöhe (mm)		ca. 910	ca. 910	930
5	Alkoven-Innenlänge (mm)		1430	1430	1430
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke (mm)		40/40/52	40/40/52	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite (mm)		1920	1920	1920
8	Kabinen Außenlänge (mm)		3720	4340	4140
<b>Grundpreise</b>					
10	Leerkabine		6.874,--	7.190,--	7.419,--
13	Festaufbau		795,--	795,--	siehe unten
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen		1.117,--	1.117,--	1.104,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich		723,--	753,--	-
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>					
20	Rundkanten komplett verklebt		715,--	766,--	766,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach		345,--	345,--	345,--
22	seitliche Verblendung		345,--	345,--	-
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)		-	-	-
24	52mm Wände statt 40 mm		223,--	244,--	233,--
25	Umrißbleuchten montieren		297,--	297,--	297,--
26	Überbreite 2100 mm außen		170,--	180,--	170,--
27	Tankstutzen verlegen		138,--	138,--	-
28	Auspuff verlängern		52,--	52,--	-
29	Lampenkabel verlängern und neue Lampen montieren		307,--	307,--	-
29	Elektrosatz für Pick up inklusive neuer Lampen				360,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung		435,--	435,--	-
44	Absetzstützen für Pick up Version		-	auf Anfrage	auf Anfrage
45	Absetzstützen komplett montiert		-	auf Anfrage	auf Anfrage
31	Rahmenüberhang-Verlängerung		auf Anfrage	auf Anfrage	-
32	Anhängerkupplung komplett montiert		-	-	-
	Besonderes				Verspannung auf der Pritsche 432,--

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Geländewagen-Kabinen Festaufbau + Pick up

#### Mitsubishi L 200



Radstand		Pick up
1	Innenlänge Boden (mm)	2300
2	Innenbreite Boden (mm)	1900
3	Innenhöhe Wohnraum (mm)	1900
4	Alkoven-Innenhöhe (mm)	940
5	Alkoven-Innenlänge (mm)	1700
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke (mm)	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite (mm)	1980
8	Kabinen Außenlänge (mm)	4120
<b>Grundpreise</b>		
10	Leerkabine	7.254,--
13	Festaufbau	siehe unten
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen	1.104,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich	-
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>		
20	Rundkanten komplett montiert (40 mm Wände)	766,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach	-
22	seitliche Verblendung	-
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)	-
24	52mm Wände statt 40 mm	212,--
25	Umrißleuchten montieren	297,--
26	Überbreite 2100 mm außen	170,--
27	Tankstützen verlegen	-
28	Auspuff verlängern	-
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren	-
29	Elektrosatz für Pick up inklusive neuer Lampen	360,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung	435,--
44	Absetzstützen für Pick up Version	auf Anfrage
45	Absetzstützen komplett montiert	auf Anfrage
31	Rahmenüberhang-Verlängerung	-
32	Anhängerkupplung komplett montiert	-
	Besonderes	Verspannung auf der Pritsche 432,--

# LEERKABINEN

## ORMOCAR

### Geländewagen-Kabinen Festaufbau + Pick up

Toyota HZJ 79



Radstand			Festaufbau	Pick up
1	Innenlänge Boden	(mm)	2850	2400
2	Innenbreite Boden	(mm)	1840	1840
3	Innenhöhe Wohnraum	(mm)	1850	1800
4	Alkoven-Innenhöhe	(mm)	790	700
5	Alkoven-Innenlänge	(mm)	1430	1430
6	Wand-/Dach-/Bodenstärke	(mm)	40/40/52	40/40/52
7	Kabinen Außenbreite	(mm)	1920	1920
8	Kabinen Außenlänge	(mm)	4370	3920
<b>Grundpreise</b>				
10	Leerkabine		7.190,--	7.419,--
13	Festaufbau		912,--	siehe unten
15	GFK-Leisten verkleben und verschleifen		1.167,--	1.104,--
16	Unterrahmen sofern erforderlich		746,--	-
<b>Aufpreise Mehrausstattung</b>				
20	Rundkanten komplett verklebt		766,--	766,--
21	Spoiler zwischen Kabine und Fahrzeugdach		345,--	-
22	seitliche Verblendung		345,--	-
23	Unterrahmen (nicht erforderlich)		-	-
24	52mm Wände statt 40 mm		254,--	212,--
25	Umrißbleuchten montieren		297,--	297,--
26	Überbreite 2250 mm außen		180,--	170,--
27	Tankstutzen verlegen		138,--	-
28	Auspuff verlängern		52,--	-
29	Lampenkabel verlängern und original Lampen montieren, inklusive Begrenzungslampen		307,--	-
29	Elektrosatz für Pick up inklusive neuer Lampen			360,--
30	Alu-Stoßstange inklusive Montage und Kabelverlängerung		435,--	435,--
44	Absetzstützen für Pick up Version		-	auf Anfrage
45	Absetzstützen komplett montiert		-	auf Anfrage
31	Rahmenüberhang-Verlängerung		-	-
32	Anhängerkupplung komplett montiert		-	-
	Besonderes			Verspannung auf der Pritsche 432,--